ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA:	**Comité de Seguimiento semanal No. 79**	
FECHA: 15/02/2023	**HORA 08:20 PM**	**LUGAR: Virtual**

1. ASISTENTES	
NOMBRE	**ENTIDAD/DEPENDENCIA**
Se adjunta formato PA01-M01-F02 Listado de asistencia a reuniones y eventos	SDM

2. ORDEN DEL DÍA

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos pendientes del acta comité 78:

No se presentaron.

AVANCE DE OBRA

- Implementación de la señalización vertical ID
  - ✓ EX_18_366_1561_10
  - ✓ MV_18_355_1561_10
  - ✓ EX_04_241_1561_10 CP
  - ✓ EX_04_051_414_11_V2
  - ✓ EX_18_384_1561_10
- Implementación de la señalización horizontal ID
  - ✓ AV BOYACA NORTE T1
  - ✓ MV_15_78_1244_11 CL 11 sur
  - ✓ EX_04_051_414_11_V2

No se presentaron jornadas de lluvias diurnas ni nocturnas.

Se realizó una ejecución de señalización horizontal y vertical por un valor de $ 173.161.805 para un valor acumulado de $ 9.990.515.353 correspondiente a un porcentaje de avance del proyecto de 56.04%.

La Interventoría informa que se tiene un atraso de –5.95% que corresponde a un valor de $ 1.060.941.418 (corte al 14 de febrero de 2023).

A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $13.688.225.463,44

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.

La entidad manifiesta que de acuerdo a las Intervenciones de Corredores Plan 7*24 (Segunda Etapa) que se implementará en el corredor de la Av. Boyacá, a partir de este viernes 17/02/2023 se debe enviar el % de avance de este corredor semanalmente, se debe hacer el consolidado para enviar a la junta de infraestructura y así poder mostrar la gestión pertinente de esta etapa que liberó el IDU para continuar con demarcación por parte del Consorcio.

TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.

GENERALES.

De acuerdo a la inasistencia por parte de la Directora de obra al comité, la Interventoría solicita que cuando se presenten estos casos se informe con tiempo para poder reprogramar el comité y poder contar siempre con la asistencia por parte de todas las partes.

La Interventoría manifiesta que radicó la comunicación MAB-2-2017-0043-23 al contratista con la información que entregó la entidad del plan 7*24 para dar inicio al tramo 2 del corredor de la Av. Boyacá, sin embargo genera intranquilidad en cuanto a la capacidad para cumplir con esto; se hizo una recomendación de tener una cuadrilla exclusiva para este corredor y poder dar cumplimiento a este plan; por otro lado, se evidencia que el atraso disminuye de forma mínima incumpliendo los compromisos hechos por el contratista en donde manifiesta que tienen capacidad tanto de recurso humano como de maquinaria pero no se ve reflejado en el avance físico semanal. El día de ayer se radicó la comunicación MAB-2-2017-0047-23 con un apremio por el incumplimiento que ha presentado el contratista y así generar de nuevo un proceso de incumplimiento ante la entidad, es por este motivo que desde la Interventoría se solicita a la entidad celeridad a estos procesos, como Interventoría se tienen insumos para proceder y se considera que esta es la única medida para que el contratista tome las medidas correctivas antes los continuos incumplimientos que presentan.

Por otro lado, se informa que la atención de garantías por parte del contratista no es aceptable, es por este motivo que la Interventoría nuevamente solicita al contratista la necesidad de hacer un recorrido en conjunto para revisar la atención que se debe hacer en cada ID ya que se evidenció en las comunicaciones recibidas por parte del contratista que la atención de los elementos es mínima.

La Interventoría solicita al contratista conocer el estado de entrega del Informe anual y el acta de recibo parcial anual, a fecha de hoy no se ha recibido completamente la atención de las observaciones que realizó la Interventoría en octubre de 2022, siendo este otro incumplimiento adicional a todo lo que ya traen.

La Interventoría solicita a la entidad conocer el estado de entrega de las reservas en el corredor de la Av. Boyacá entre la Calle 127 y la Calle 129, se conoce que había una reserva y en recorrido nocturno se evidenció que la UMV está en este tramo, es por este motivo que se desea conocer por parte de la entidad si se puede vincular este tramo al contratista y bajo qué condiciones, si se mantienen los de diseño o hay alguna modificación.

El contratista manifiesta que se vincularon siete (07) personas más para poder tener más cuadrillas y atender el plan 7*24 entregado por la entidad, se están haciendo los cierres de los ID que no se habían terminado y avanzando en las demás asignaciones, desafortunadamente el avance no está dando como se esperaría, las cuadrillas están saliendo, pero no han tenido buen desempeño por daños de máquinas, se está haciendo mantenimiento de las máquinas para evitar inconvenientes.

Adicional a esto, el contratista manifiesta estar de acuerdo con el recorrido para la revisión de garantías, hacer visita con los residentes y mirar exactamente qué se debe atender, se han hecho algunas y no están de acuerdo a lo que se expone en los informes de la Interventoría, por esto sería bueno que se revise lo que necesitan atender, y disponer de la cuadrilla que está atendiendo esto.

Se solicita al contratista entregar un informe para poder escalarlo a la entidad con las reservas donde se ha identificado que está la UMV haciendo actividades.

COMPONENTE SST

Aprobación ingreso personal: Se generó 5 ingresos los cuales fueron :7 ayudantes y jefe cuadrilla por parte del contratista.

Reporte de accidentes laborales: No se generó ningún accidente laboral por parte del contratista.

Comunicaciones pendientes:

- Está en revisión la comunicación GVI-MV-SDM-023-2023 las observaciones del Informe Mensual No. 17 SST, del Periodo Comprendido entre el 10 de diciembre De 2022 y el 09 de enero de 2023.
- Está en revisión la comunicación GVI-MV-SDM-017-2023Se solicitó mediante comunicación MAB-2-2017-0037-23, Subsanar los hallazgos evidenciados el día 27 enero del 2023
- Está en revisión la comunicación GVI-MV-SDM-016-2023 Se solicitó mediante comunicación MAB-2-2017-0036-23, el plan anual del programa SST.

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante COI 06 del 09-febrero-2023 y publicado el 03-febrero-2023, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con los PMTs 142M y 143M:

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
EX_18_005_1445_14_V2	21 FRENTES APROBADOS
EX _04_241_1561_ 10_V8	29 FRENTES APROBADOS
EX_18_328_1561_10_V3	51 FRENTES APROBADOS
EX_18_236_1744_10_V4	27 FRENTES APROBADOS

Frentes presentados y aprobados: 128

RADICACIONES:

El día 09 de febrero de 2023 se radicaron los PMTs 144M y 145M por Masivo y para intervención en los siguientes IDs:EX_18_353_1561_10_V8

EX_05_110_1867_12_V3

MV_AV_BOYACA_941_09_T2_V31

Frentes solicitados: 186

COMPONENTE DE GEORREFERENCIACIÓN

CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD
12	EX_04_134_1867_12	2	26/08/2022	7/09/2022	APROBADO POR SDM
12	EX_04_261_1561_10	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM
12	EX_04_262_1561_10	2	21/09/2022	22/09/2022	APROBADO POR SDM
12	EX_04_516_676_09	1	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM
12	EX_18_043_1561_10	1	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM
12	EX_18_354_1561_10	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM
12	MV_05_120_1867_12	1	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM
12	SV_04_033_2024_21	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM
12	SV_05_057_2024_21	2	21/09/2022	22/09/2022	APROBADO POR SDM
12	SV_05_061_2024_21	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM
12	TPD_PL_1293	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM
12	TPD_PL_2277_GEN	1	11/08/2022	22/08/2022	APROBADO POR SDM
12	EX_04_284_1561_10	1	21/09/2022	22/09/2022	APROBADO POR SDM
12	EX_04_131_1867_12	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM
12	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	16/12/2022	19/12/2022	REVISION SDM
13	EX_18_354_1561_10	3	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM
13	MV_18_180_670_11	3	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM
13	EX_04_284_1561_10	3	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM
13	EX_04_261_1561_10	3	7/10/2022	10/10/2022	APROBADO POR SDM
13	EX_18_043_1561_10	3	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM
13	EX_04_211_1561_10	4	16/09/2022	4/10/2022	APROBADO POR SDM
13	EX_04_131_1867_12	2	7/10/2022	10/10/2022	APROBADO POR SDM
13	MV_15_78_1244_11	3	31/10/2022	25/11/2022	APROBADO POR SDM
13	MV_04_203_1561_10	2	16/09/2022	6/10/2022	APROBADO POR SDM
13	SV_05_061_2024_21	2	16/09/2022	6/10/2022	APROBADO POR SDM
13	EX_04_138_1867_12	2	27/09/2022	6/10/2022	APROBADO POR SDM
13	EX_04_142_1867_12	3	16/11/2022	22/11/2022	APROBADO POR SDM
13	EX_04_262_1561_10	2	7/10/2022	10/10/2022	APROBADO POR SDM
13	EX_04_488_826_10	2	7/10/2022	10/10/2022	APROBADO POR SDM
13	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	7/12/2022	12/12/2022	APROBADO POR SDM
14	EX_04_134_1867_12	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM
14	EX_04_142_1867_12	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM
14	EX_04_262_1561_10	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM
14	EX_04_400_1561_10	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM
14	EX_05_116_1867_12	1	18/10/2022	24/10/2022	APROBADO POR SDM
14	MV_04_203_1561_10	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM
14	TPD_PL_1293	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM
14	TPD_PL_2277_GEN	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM
14	EX_05_006_1744_10	5	14/02/2023	15/02/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA
14	MV_18_355_1561_10	4	24/01/2023	24/01/2023	APROBADO POR SDM
14	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	16/12/2022	19/12/2022	APROBADO POR SDM
15	CPS_676_EM_05_128	2	19/12/2022	19/12/2022	APROBADO POR SDM

15	EX_04_134_1867_12	1	16/11/2022	20/12/2022	APROBADO POR SDM
15	EX_04_211_1561_10	1	16/11/2022	20/12/2022	APROBADO POR SDM
15	EX_04_262_1561_10	1	20/12/2022	21/12/2022	APROBADO POR SDM
15	MV_04_203_1561_10	2	16/11/2022	20/12/2022	REVISION SDM
15	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	2	12/01/2022	17/01/2023	APROBADO POR SDM
15	TPD_PL_1293	1	20/12/2022	21/12/2022	APROBADO POR SDM
15	MV_15_78_1244_22	2	10/01/2023	12/01/2023	APROBADO POR SDM
15	ZE_04_285_1561_10	2	24/01/2023	24/01/2023	APROBADO POR SDM
15	EX_18_384_1561_10	2	24/01/2023	24/01/2023	APROBADO POR SDM
15	EX_05_006_1744_10	1	25/11/2022	23/12/2022	REVISION SDM
15	EX_05_97_1244_11	1	25/11/2022	23/12/2022	REVISION SDM
16	EX_04_138_1867_12	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM
16	EX_04_261_1561_10	1	20/12/2022	5/01/2023	APROBADO POR SDM
16	EX_04_400_1561_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM
16	EX_04_488_826_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM
16	EX_04_516_676_09	1	20/12/2022	5/01/2023	APROBADO POR SDM
16	EX_05_111_1867_12	1	20/12/2022	5/01/2023	APROBADO POR SDM
16	EX_05_116_1867_12	1	20/12/2022	29/12/2022	APROBADO POR SDM
16	EX_05_97_1244_11	2	24/01/2023	24/01/2023	APROBADO POR SDM
16	EX_18_354_1561_10	1	20/12/2022	5/01/2023	APROBADO POR SDM
16	MV_15_78_1244_11	2	7/02/2023	9/02/2023	REVISION SDM
16	MV_18_180_670_11	1	20/12/2022	5/01/2023	APROBADO POR SDM
16	CPS_676_EM_05_128	2	17/01/2023	20/01/2023	REVISION SDM
16	EX_04_134_1867_12	1	5/01/2023		APROBADO POR SDM
16	EX_04_211_1561_10	1	5/01/2023	1/02/2023	APROBADO POR SDM
16	EX_04_284_1561_10	2	5/01/2023	12/01/2023	APROBADO POR SDM
16	EX_05_341_1561_10	2	15/02/2023	15/02/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA
16	EX_18_366_1561_10	2	15/02/2023	15/02/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA
16	EX_18_384_1561_10	2	15/02/2023	15/02/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA
16	MV_18_355_1561_10	2	11/01/2023	12/01/2023	APROBADO POR SDM
16	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	5/01/2023	6/02/2023	REVISION SDM
16	ZE_04_285_1561_10	1	5/01/2023	12/01/2023	APROBADO POR SDM
16	EX_04_244_1561_10	2	15/02/2023	15/02/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA
16	EX_05_006_1744_10	1	10/01/2023	6/02/2023	REVISION SDM

3.1 COMPROMISOS	**3.2 RESPONSABLES**	**3.3 FECHAS**
Entrega del Informe anual y el Acta de recibo parcial anual	Contratista	20/02/2023
Entrega del presupuesto actualizado del contrato	Contratista	20/02/2023
Entrega del cronograma del corredor de la Av. Boyacá incluyendo una cuadrilla exclusiva para este tramo	Contratista	20/02/2023

APROBADO



SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
VoBo.



SEÑALIZACIÓN LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

CONTRATISTA DE OBRA:
CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

INTERVENTORÍA:
MAB INGENIERÍA DE VALOR
Semana a Evaluar No. 79: 08-02-2023 al 14-02-2023.

GERENCIA EN VÍA MOVILIDAD Y GESTIÓN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA No. 2021-2024

REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2021-2017

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C”- (LOTE 6)

ASPECTOS GENERALES CONTRATO DE OBRA

Contrato de Obra No.	2021-2024
Objeto:	Realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C. lote 6- zona sur-oriente
Contratista:	CONSORCIO SEÑALIZANDO GC
Firma del contrato:	22 de julio de 2021
Firma del Acta de Inicio:	10 de agosto de 2021
Fecha de terminación:	09 de enero de 2024
Plazo del proyecto:	29 meses
Valor Inicial del Contrato:	$ 17.829.038.350
Valor vigencia 2021	$ 2.829.999.937
Valor vigencia 2022	$ 7.499.519.218
Valor vigencia 2023	$ 7.499.519.195
Última fecha de acta aprobada	15 de diciembre de 2022

Asignaciones y Avance porcentual

RESUMEN ACUMULADO DE ASIGNACION Y EJECUCION							
ESTADO	DISEÑOS NORMALES	SUMINISTROS	MEDIDAS DE GESTION	COMPROMISOS PRIORITARIOS	EMERGENCIAS	TOTAL	VALOR
INSPECCIONADOS	16		-	1	1	**18**	
NO SE EJECUTAN	9	-	-	2	-	**11**	
EN EJECUCIÓN	14	-	-	-	-	**14**	
EJECUTADOS	40	6	-	16	13	**75**	
SIN INSPECCIÓN	8	-	-	-	-	**8**	
TOTAL	**87**	**6**	**0**	**19**	**14**	**126**	

AV BOYACA NORTE	**ML**	90%	**M2**	85%	**Dispositivos**		**Vertical**	70%
AV BOYACA SUR	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	94%
EX_05_006_1561_10_Segunda intervención	**ML**	100%	**M2**	98%	**Dispositivos**	98%	**Vertical**	93%
MV_18_355_1561_10 Cra 31 hasta la Av. Cra 14 por la Calle 38A Sur - Calle 36 Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
EX_04_244_1561_10 Cll 56 S hasta Cll 62C S entre Cra 9A E hasta Cra 15 E	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
EX_05_341_1561_10 Cll 138B S hasta Calle 131 S entre Cra 4 hasta Cra 14	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	95%	**Vertical**	100%
EX_18_384_1561_10 DG 45 Bis Sur hasta DG 49D Sur entre TV 15A Bis hasta TV 16C	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
CP-EX_04_284_1561_10 Calle 41 Sur entre Carrera 6B Este y Transversal 7B	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
MV_15_78_1244_11 CL 11 sur entre KR 10C E y KR 10	**ML**	54%	**M2**	79%	**Dispositivos**	4%	**Vertical**	80%
EX_18_366_1561_10 Av Carrera 14 hasta Av Carrera 24 entre Calle 31 Sur hasta Av	**ML**	95%	**M2**	95%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	80%
EX_04_241_1561_10 CP	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
EX_04_264_1561_10 Calle 36J Sur entre Carrera 7 Este hasta Tv1 Este	**ML**	0%	**M2**	0%	**Dispositivos**	85%	**Vertical**	0%
EX_18_328_1561_10 Av Clle 22 Sr hasta Clle 27 Sr entre Av Cra 10 hasta Cra 12D	**ML**	48%	**M2**	44%	**Dispositivos**	59%	**Vertical**	0%
EX_04_051_414_11_V2 Clle 32B Sr hasta Clle 28A Sr entre Cra 7 Este hasta Tv 6 Est	**ML**	29%	**M2**	43%	**Dispositivos**	45%	**Vertical**	100%
EX_05_108_1867_12 DG 57 A Sr entre Clle 55 Sur hasta Clle 57 Sur	**ML**	52%	**M2**	75%	**Dispositivos**	20%	**Vertical**	0%
CP2-EX_04_262_1561_10 Clle 29 sur desdela cra 5A hasta la cra 4	**ML**	NA	**M2**	0%	**Dispositivos**	60%	**Vertical**	0%

FACTURACIÓN

VALOR EJECUTADO MENSUAL				
CUENTA	**VALOR VERTICAL**	**VALOR HORIZONTAL**	**SUMINISTRO**	**VALOR TOTAL (incluido A.I.U.)**
MES 1	$ 1.158.693,00	$ 3.191.401,00	$ 14.684.700,00	$ 19.034.794,00
MES 2	$ 48.634,00	$ 113.928.023,00	$ 29.187.566,00	$ 143.164.223,00
MES 3	$ 56.616.064,00	$ 210.075.935,00	$ -	$ 266.691.999,00
MES 4	$ 70.126.662,00	$ 329.365.791,00	$ -	$ 399.492.453,00
MES 5	$ 98.719.276,00	$ 425.439.513,00	$ -	$ 524.158.789,00
MES 6	$ -	$ 182.005.754,00	$ 7.067.268,00	$ 189.073.022,00
MES 7	$ 82.073.258,00	$ 285.086.742,00	$ -	$ 367.160.000,00
MES 8	$ 101.947.662,00	$ 749.247.311,00	$ -	$ 851.194.973,00
MES 9	$ 162.820.956,00	$ 562.831.360,00	$ -	$ 725.652.316,00
MES 10	$ 179.010.767,00	$ 608.025.833,00	$ 13.817.881,00	$ 800.854.481,00
MES 11	$ 166.423.895,00	$ 494.401.024,00	$ -	$ 660.824.919,00
MES 12	$ 151.916.855,00	$ 294.665.444,00		$ 446.582.299,00
MES 13	$ 88.719.539,00	$ 501.580.033,00	$ 49.789.603,00	$ 640.089.175,00
MES 14	$ 127.870.115,00	$ 782.390.058,00	$ -	$ 910.260.173,00
MES 15	$ 150.989.890,00	$ 584.348.796,00	$ -	$ 735.338.686,00
MES 16	$ 132.115.969,00	$ 723.576.160,00	$ 53.406.850,00	$ 909.098.979,00
MES 17	$ 35.823.022,00	$ 295.925.371,00		$ 331.748.393,00
MES 18	$ 68.224.296,00	$ 420.689.458,00		$ 488.913.754,00
VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO				**$9.409.333.428**

Avance Físico

Valor programado		MES 1	$ 427.896.920,40	2,40%
Valor ejecutado			$ 12.567.886,60	0,07%
Valor programado		MES 2	$ 599.055.688,56	3,36%
Valor ejecutado			$ 246.416.363,88	1,38%
Valor programado		MES 3	$ 641.845.380,60	3,60%
Valor ejecutado			$ 309.800.054,97	1,74%
Valor programado		MES 4	$ 654.325.707,45	3,67%
Valor ejecutado			$ 399.492.453,00	2,24%
Valor programado		MES 5	$ 506.344.689,14	2,84%
Valor ejecutado			$ 708.416.131,89	3,97%
Valor programado		MES 6	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado			$ 585.349.565,37	3,28%
Valor programado		MES 7	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado			$ 422.233.923,05	2,37%
Valor programado		MES 8	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 881.996.362,58	4,95%
Valor programado		MES 9	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 544.272.407,72	3,05%
Valor programado		MES 10	$ 632.930.861,43	3,55%
Valor ejecutado			$ 510.794.129,18	2,86%
Valor programado		MES 11	$ 652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado			$ 544.587.064,59	3,05%
Valor programado		MES 12	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado			$ 911.634.739,07	5,11%
Valor programado		MES 13	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado			$ 916.505.419,86	5,14%
Valor programado		MES 14	$ 657.891.515,12	3,69%
Valor ejecutado			$ 822.329.785,10	4,61%
Valor programado		MES 15	$ 657.891.515,12	3,69%
Valor ejecutado			$ 459.889.272,93	2,58%
Valor programado		MES 16	$ 652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado			$ 545.088.321,06	3,06%
Valor programado		MES 17	$ 413.633.689,72	2,32%
Valor ejecutado			$ 546.653.081,88	3,07%
Valor programado		MES 18	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 449.326.585,51	2,52%
Valor programado		MES 19	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 173.161.805,00	0,97%
Valor ejecutado semana		79(Vigencia 2023)	**$173.161.805**	0,97%
Valor ejecutado acumulado	79(Vigencia 2023)		$9.990.515.353	56,04%
Valor por ejecutar			**$7.838.522.997**	43,96%

- Implementación de la señalización vertical ID

✓ EX_18_366_1561_10
✓ MV_18_355_1561_10
✓ EX_04_241_1561_10 CP
✓ EX_04_051_414_11_V2
✓ EX_18_384_1561_10

- Implementación de la señalización horizontal ID

✓ AV BOYACA NORTE T1
✓ MV_15_78_1244_11 CL 11 sur
✓ EX_04_051_414_11_V2

✓ Se evidencia atraso respecto a la programación del 5,95% que equivale a $ 1.060.941.418
✓ A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 13.688.225.463,44
- Se presentaron 0 jornada de lluvias nocturna y 0 jornada de lluvias diurna

Días transcurridos del contrato	**553**	Días para terminar el contrato	**329**	Valor a ejecutar diario	**$23.825.298**

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
12	EX_04_134_1867_12	2	26/08/2022	7/09/2022	APROBADO POR SDM	16/09/2022
12	EX_04_261_1561_10	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	EX_04_262_1561_10	2	21/09/2022	22/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	EX_04_516_676_09	1	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	EX_18_043_1561_10	1	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_18_354_1561_10	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	MV_05_120_1867_12	1	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	SV_04_033_2024_21	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	SV_05_057_2024_21	2	21/09/2022	22/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	SV_05_061_2024_21	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	TPD_PL_1293	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	TPD_PL_2277_GEN	1	11/08/2022	22/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_04_284_1561_10	1	21/09/2022	22/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	EX_04_131_1867_12	1	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	16/12/2022	19/12/2022	REVISION SDM	
14	EX_04_134_1867_12	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_04_142_1867_12	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_04_262_1561_10	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_04_400_1561_10	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_05_116_1867_12	1	18/10/2022	24/10/2022	APROBADO POR SDM	11/11/2022
14	MV_04_203_1561_10	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	TPD_PL_1293	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	TPD_PL_2277_GEN	2	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_05_006_1744_10	4	24/01/2023	24/01/2023	REVISION SDM	
14	MV_18_355_1561_10	4	24/01/2023	24/01/2023	APROBADO POR SDM	9/02/2023
14	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	16/12/2022	19/12/2022	APROBADO POR SDM	26/12/2022
15	CPS_676_EM_05_128	2	19/12/2022	19/12/2022	APROBADO POR SDM	26/12/2022
15	EX_04_134_1867_12	1	16/11/2022	20/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
15	EX_04_211_1561_10	1	16/11/2022	20/12/2022	APROBADO POR SDM	20/01/2023
15	EX_04_262_1561_10	1	20/12/2022	21/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
15	MV_04_203_1561_10	2	16/11/2022	20/12/2022	REVISION SDM	
15	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	2	12/01/2022	17/01/2023	APROBADO POR SDM	17/01/2023
15	TPD_PL_1293	1	20/12/2022	21/12/2022	APROBADO POR SDM	20/01/2023
15	MV_15_78_1244_22	2	10/01/2023	12/01/2023	APROBADO POR SDM	17/01/2023
15	ZE_04_285_1561_10	2	24/01/2023	24/01/2023	APROBADO POR SDM	9/02/2023
15	EX_18_384_1561_10	2	24/01/2023	24/01/2023	APROBADO POR SDM	6/02/2023
15	EX_05_006_1744_10	1	25/11/2022	23/12/2022	REVISION SDM	
15	EX_05_97_1244_11	1	25/11/2022	23/12/2022	REVISION SDM	
16	EX_04_138_1867_12	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
16	EX_04_261_1561_10	1	20/12/2022	5/01/2023	APROBADO POR SDM	20/01/2023
16	EX_04_400_1561_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
16	EX_04_488_826_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
16	EX_04_516_676_09	1	20/12/2022	5/01/2023	APROBADO POR SDM	20/01/2023
16	EX_05_111_1867_12	1	20/12/2022	5/01/2023	APROBADO POR SDM	20/01/2023
16	EX_05_116_1867_12	1	20/12/2022	29/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
16	EX_05_97_1244_11	2	24/01/2023	24/01/2023	APROBADO POR SDM	9/02/2023
16	EX_18_354_1561_10	1	20/12/2022	5/01/2023	APROBADO POR SDM	20/01/2023
16	MV_15_78_1244_11	2	7/02/2023	9/02/2023	REVISION SDM	
16	MV_18_180_670_11	1	20/12/2022	5/01/2023	APROBADO POR SDM	20/01/2023
16	CPS_676_EM_05_128	2	17/01/2023	20/01/2023	REVISION SDM	
16	EX_04_134_1867_12	1	5/01/2023		APROBADO POR SDM	12/01/2023
16	EX_04_211_1561_10	1	5/01/2023	1/02/2023	APROBADO POR SDM	10/02/2023
16	EX_04_284_1561_10	2	5/01/2023	12/01/2023	APROBADO POR SDM	18/01/2023
16	EX_05_341_1561_10	1	5/01/2023	1/02/2023	REVISION SDM	
16	EX_18_366_1561_10	1	5/01/2023	1/02/2023	REVISION SDM	
16	EX_18_384_1561_10	1	5/01/2023	6/02/2023	REVISION SDM	
16	MV_18_355_1561_10	2	11/01/2023	12/01/2023	APROBADO POR SDM	18/01/2023
16	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	5/01/2023	6/02/2023	REVISION SDM	
16	ZE_04_285_1561_10	1	5/01/2023	12/01/2023	APROBADO POR SDM	12/01/2023
16	EX_04_244_1561_10	1	10/01/2023	6/02/2023	REVISION SDM	
16	EX_05_006_1744_10	1	10/01/2023	6/02/2023	REVISION SDM	

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante COI 06 del 09-Febrero-2023 y publicado el 03-Febrero-2023, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con los PMTs 142M y 143M:

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
EX_18_005_1445_14_V2	21 FRENTES APROBADOS
EX _04_241_1561_ 10_V8	29 FRENTES APROBADOS
EX_18_328_1561_10_V3	51 FRENTES APROBADOS
EX_18_236_1744_10_V4	27 FRENTES APROBADOS

Frentes presentados y aprobados: 128

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

El día 09 de Febrero de 2023 se radicaron los PMTs 144M y 145M por Masivo y para intervención en los siguientes IDs:

EX_18_353_1561_10_V8
EX_05_110_1867_12_V3
MV_AV_BOYACA_941_09_T2_V31

Frentes solicitados: 186

COMPONENTE - SST

Aprobación ingreso personal: Se generó 5 ingresos los cuales fueron :7 ayudantes y jefe cuadrilla por parte del contratista.

Reporte de accidentes laborales : No se generó ningún accidente laboral por parte del contratista.

Comunicaciones pendientes:

- Está en revision la comunicación GVI-MV-SDM-023-2023 las observaciones del Informe Mensual No. 17 SST, del Periodo Comprendido entre el 10 de Diciembre De 2022 y el 09 de Enero de 2023.

- Está en revision la comunicación GVI-MV-SDM-017-2023Se solicitó mediante comunicación MAB-2-2017-0037-23 , Subsanar los hallazgos evidenciados el día 27 enero del 2023

- Está en revisión la comunicación GVI-MV-SDM-016-2023 Se solicitó mediante comunicación MAB-2-2017-0036-23 , el plan anual del programa SST.

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 79 15-02-23

Nombre

Lucy Viloria Oquendo

Cargo

Residente técnico

Entidad

MAB Ingeniería

Correo

lviloria@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 79 15-02-23

Nombre

Jorge Enrique Díaz Laverde

Cargo

Especialista en tránsito y transporte

Entidad

MAB INGENIERIA DE VALOR

Correo

jdiazl@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 79 15-02-23

Nombre

Navor Montoya Quintero

Cargo

Georreferenciador

Entidad

MAB Ingenieria de Valor

Correo

nmontoya@gmail.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 79 15-02-23

Nombre

Yeison Fabian Ramos Naranjo

Cargo

Subdirector de Señalización (e)

Entidad

SDM

Correo

yramos@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 79 15-02-23

Nombre

Milena Paola Cuervo

Cargo

SST

Entidad

Movilidad

Correo

mcuervo@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 79 15-02-23

Nombre

Erika Perdomo

Cargo

Residente Técnico Auxiliar.

Entidad

MAB

Correo

eperdomo@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 79 15-02-23

Nombre

Yenny Patricia Morales

Cargo

Especialista de Tránsito

Entidad

Consorcio Señalizando GC

Correo

transitogvial@gmail.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 79 15-02-23

Nombre

Angélica María Contreras Orjuela

Cargo

Contratista

Entidad

SDM

Correo

amcontreras@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 79 15-02-23

Nombre

Carolina Velasco Valencia

Cargo

Contratista

Entidad

SDM-SS

Correo

cvelasco@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios